

ANHANG

Verzeichnis der verwendeten Literatur und textlicher Quellen

A) Akten der Staatsanwaltschaft Düsseldorf, Abschlussbericht BEA, behördliche Verlautbarungen, ICAO

- [1] Haupt- und Nebenakten der »EK Alpen« zum »Flugzeugabsturz des Germanwings Fluges 4 U 9525 in den franz. Alpen« der Staatsanwaltschaft Düsseldorf, AZ 10 UJs 906/15, alle Bände und Sonderbände, insgesamt 16.086 Seiten
- [2] BEA Abschlussbericht D-AIPX vom 16.03.2016
- [3] BEA Zwischenbericht D-AIPX vom 06.05.2015
- [4] Pressekonferenz der Staatsanwaltschaft Marseille, Procureur Brice Robin am 26.03.2015
- [5] Abschlussvermerk Staatsanwaltschaft Düsseldorf, Aktenzeichen 10 UJs906/15 vom 11.8.2016 bis 15.12.2017, gezeichnet Kumpa Staatsanwalt
- [6] Presseerklärung I der Staatsanwaltschaft Düsseldorf zum Absturz des Fluges 4U 9525 über den französischen Alpen vom 26.03.2015
- [7] Presseerklärung II der Staatsanwaltschaft Düsseldorf zum Absturz des Fluges 4U 9525 über den französischen Alpen vom 27.03.2015
- [8] Presseerklärung III der Staatsanwaltschaft Düsseldorf zum Absturz des Fluges 4U 9525 über den französischen Alpen vom 30.03.2015
- [9] Presseerklärung IV der Staatsanwaltschaft Düsseldorf zum Absturz des Fluges 4U 9525 über den französischen Alpen vom 2.4.2015
- [10] Presseerklärung V der Staatsanwaltschaft Düsseldorf zum Absturz des Fluges 4U 9525 über den französischen Alpen vom 29.10.2015
- [11] ICAO - INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANISATION (1993). Human factors digest N° 7: investigation of human factors in accidents and incidents, Circular 240-AN/144. ICAO (Montreal, Canada), 1993
- [12] ICAO Annex 13, Chapter 3. General, Objective of the Investigation
- [13] Dienstaufsichtsbeschwerde Günter Lubitz an die Staatsanwaltschaft Düsseldorf vom 10.07.2016

[14] Eidesstattliche Versicherung des [REDACTED] zur Vorlage bei Gericht und Staatsanwaltschaft

[15] Beschluss des Kammergerichts Berlin vom 30.01.2017, AZ 10 U 192/15

B) Bücher, Akten, gedruckte Informationsquellen

[16] Adler, Lothar, *Amok - Geschichte und Ergebnisse aus psychiatrischer Perspektive*, in: Ralf Junkerjürgen und Isabella von Treskow (Hrsg.): *Amok und Schulmassaker: Kultur- und medienwissenschaftliche Annäherungen*. (2015)

[17] Finkenzeller, Karin, »*Im Namen der Grande Nation*« in: *Die Zeit*, Nr. 49 vom 02.12.2010

[18] Griffin, Thomas G.C et al, *Human Factors Models For Aviation Accident Analysis and Prevention*, (2015) ISBN 9781472432759

[19] Grossfeld B., »*Internationales und europäisches Unternehmensrecht*«, (1995)

[20] Julius, K.P., *Strafprozessordnung* (2009).

[21] Julius, Karl-Peter, Björn Gercke, Hans-Joachim Kurth, Michael Lemke, Helmut Pollähne, Erardo C. Rautenberg: § 10 StPO – *Allgemeine Anwendungsvoraussetzungen*. in: *Strafprozessordnung*, Hüthig Jehle Rehm, (2009)

[22] Kopenhagen, W. et al., *Lexikon der Luftfahrt*, (1998)

[23] Löffler, Martin, et al, *Presserecht*, (2015)

[24] Lorenz, als Rezension von S. Gewaltig, *Die »action civile« im französischen Strafverfahren*, (1990)

[25] Nickerson, R. S., *Confirmation bias: A ubiquitous phenomenon in many guises*. *Review of General Psychology*, 2, (1998) 175–220. Doi:10.1037/1089-2680.2.2.175

[26] Merle/Vitu, *Procédure pénal*, Rdnr. 1064

[27] Scheiderer, J. Ebermann, H.J., *Human Factors im Cockpit*. (2011). Doi 10.1007/978-3-642-15167-5

[28] Schubert, Ch.H., *Flugunfälle – Flugunfalluntersuchung in Deutschland*, (1998)

[29] Schwark, Thorsten/Severin, Karsten/Grellner, Wolfgang, »*I am flying to the stars*« – *Suicide by aircraft in Germany*, in: *Forensic Science International* 179, e78-e78, doi: 10.1016/j.forsciint.2008.06.004

[30] Stefani/Levasseur/Bouloc, *Procédure pénal*, Rdnr. 466

C) weitere Berichte

[31] Abschlussbericht Airbus A330-203, F-GZCP, operiert von Air France, Flug AF 447 Rio de Janeiro – Paris, Bureau d'Enquetes et d'Analyses, Juli 2012

[32] AVHERALD, »Crash: Germanwings A320 near Barcelonnette on Mar 24th 2015«

[33] Germanwings Minimum Equipment List, MEL OPERATIONAL PROCEDURES, 9-52-51 Reinforced Cockpit Doors (CDLS), 09-52-51-04 A, CDLS Keypad, OM Part B. 0.8-9, 9.MO.52

[34] Landesärztekammer Baden-Württemberg, »Merkblatt zur ärztlichen Schweigepflicht«, Stand: Oktober 2009

[35] Lufthansa Technik Jahresbericht 2014

[36] Rapport de la commission d'enquête sur l'accident survenu le 20 janvier 1992 près du Mont Sainte-Odile (Bas Rhin) à l'Airbus A 320 immatriculé F-GGED exploité par la compagnie Air Inter (Flugunfallbericht Airbus A320-111 F-GGED operiert von Air Inter, Unfall vom 20.1.1992)

D) Online-Quellen

[37] <http://www.aerosecure.de/lexikon/wartung-d-check.php>

[38] <http://www.airfleets.net/ficheapp/plane-a320-147.htm>

[39] <http://avherald.com/h?article=42380873&opt=0>.

[40] <https://www.bea.aero/docspa/2009/f-cp090601.en/pdf/f-cp090601.en.pdf>

[41] <https://www.bea.aero/en/the-bea/legal-context/>

[42] <https://www.bea.aero/docspa/1992/f-ed920120/htm/f-ed920120.htm>

[43] <https://www.bea.aero/docspa/2008/d-la081127.en/pdf/d-la081127.en.pdf>

[44] https://beck-online.beck.de/?vpath=bibdata/ges/EWG_VO_996_2010/cont/EWG_VO_996_2010.htm; abgerufen am 06.03.2017

- [45] http://www.bfu-web.de/DE/Publikationen/Untersuchungsberichte/2010/Bericht_10_5X018_A319_Koeln-Bonn_Geruch.pdf? (BFU Untersuchungsbericht 5X018-10, A319 Köln-Bonn vom 25.11.2013)
- [46] <http://www.bild.de/bild-plus/news/inland/flug-4u9525/letzte-notiz-enthueellt-46715266.view=conversionToLogin.bild.html>
- [47] <http://www.bild.de/news/ausland/flug-4u9525/video-germanwings-sekunden-bis-zum-absturz-40376768.bild.html>
- [48] <http://www.defense.gouv.fr/gendarmerie/gendarmeries-specialisees>
- [49] www.eccairsportal.jrc.ec.europa.eu (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems)
- [50] <http://edition.cnn.com/2015/04/02/europe/france-germanwings-plane-crash-main/>
- [51] http://www.emsa.europa.eu/retro/Docs/marine_casualties/annex_13.pdf
- [52] <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2010:295:0035:0050:DE:PDF>
- [53] <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=URISERV%3A133108>
- [54] http://www.faa.gov/data_research/research/med_humanfacs/oamtechreports/2010s/media/201402.pdf
- [55] https://www.gesetze-im-internet.de/fluug/_2.html
- [56] <http://www.icao.int/MemberStates/Member%20States.English.pdf>
- [57] <http://www.intlaviationstandards.org/Documents/OccurrenceCategoryDefinitions.pdf>
- [58] <http://www.iprr.org/manuals/Annex13.html>
- [59] https://www.justiz.nrw.de/Gerichte_Behoerden/ordentliche_gerichte/Strafgericht/BesondereVerfahrensarten/adhaesionsverfahren/index.php
- [60] http://www.lba.de/SharedDocs/Downloads/DE/B/Rechtsvorschriften/VO_996_2010.pdf?__blob=publicationFile&v=2 ; abgerufen am 06.03.2017
- [61] <http://www.lexexakt.de/glossar/zivilprozesswahrheit.php>

[62] <http://lexikon.stangl.eu/10640/confirmation-bias-bestaetigungsfehler-bestaetigungstendenz/>

[63] <https://www.linkedin.com/in/karsten-severin-9a91364/>

[64] <http://www.pprune.org/rumours-news/558654-airbus-a320-crashed-southern-france.html>

[65] <https://www.pschyrembel.de/Endogene%20Depression/K05PS/doc/>

[66] <http://en-de.sennheiser.com/news-sennheisers-noisegard-active-noise-reduction>

[67] http://www.skybrary.aero/index.php/Pilot_Incapacitation

[68] http://www.timvanbeveren.de/?page_id=760

E) Sonstiges

[69] Flightlog Andreas Lubitz – Anlage A1

[70] Dokumentarfilm »*Ungefiltert eingeatmet – Die Wahrheit über das aerotoxische Syndrom*«, suju-films und tvbmedia productions, 2015

[71] *Service Bulletin A320-22-1462* : R/I, Airbus, Januar 2014

[72] *FAST, Airbus technical magazine*, # 52, August 2013, ISSN 1293-5476

[73] C. Bornemann, A. Seeckts, M. Müller, A. Heutelbeck, *Symptomatische Crewmitglieder nach inhalativer Intoxikation durch kontaminierte Kabinenluft*, Tagungsband DGAUM 2016, S. 305 ff, ISBN: 978-3-9817007-2-5

[74] C. Bornemann, A. Seeckts, M. Müller, A. Heutelbeck, *Symptomatische Crewmitglieder nach inhalativer Intoxikation durch kontaminierte Kabinenluft*, Tagungsband DGAUM 2016, S. 305 ff, ISBN: 978-3-9817007-2-5

[75] A. Heutelbeck, C. Bornemann, M. Lange, A. Seeckts, M. Müller, Acetylcholinesterase and neuropathy target esterase activities in 11 cases of symptomatic flight crew members after fume events, *Journal Of Toxicology And Environmental Health, Part A*, Vol 79, Iss. 22-23, 2016

[76] Mohamed B. Abou-Donia, Martha M. Abou-Donia, Eman M. ElMasry, Jean A. Monro, and Michel F. A. Mulder, Autoantibodies to Nervous System-Specific Proteins Are Elevated in Sera of Flight Crew Members: Biomarkers for Nervous System Injury, *Journal Of Toxicology And Environmental Health, Part A*, Vol 76, Iss. 6, 2013

[77] A. Heutelbeck, L. Budnik, X. Baur, *Health disorders after fume event Background*, Ramazini Days 2016, UMG Göttingen, Dezember 2016

[78] Mark R. Montgomery, G. Thomas Wier, Franklin J. Zieve, M. W. Anders, *Human Intoxication Following Inhalation Exposure to Synthetic Jet Lubricating Oil*, *Clinical Toxicology* Vol. 11 , Iss. 4, 1977

[79] Sarah Mackenzie Ross, *Cognitive function following exposure to contaminated air on commercial aircraft: A case series of 27 pilots seen for clinical purposes*, *Journal Of Nutritional & Environmental Medicine* Vol. 17 , Iss. 2, 2008

[80] C. van Netten, V. Leung, *Comparison of the Constituents of Two Jet Engine Lubricating Oils and Their Volatile Pyrolytic Degradation Products*, *Applied Occupational And Environmental Hygiene* Vol. 15 , Iss. 3, 2000

[81] Carl R. Mackerer, Mary L. Barth, Andrew J. Krueger, Birbal Chawla, Timothy A. Roy, *COMPARISON OF NEUROTOXIC EFFECTS AND POTENTIAL RISKS FROM ORAL ADMINISTRATION OR INGESTION OF TRICRESYL PHOSPHATE AND JET ENGINE OIL CONTAINING TRICRESYL PHOSPHATE*, *Journal Of Toxicology And Environmental Health, Part A* Vol. 57 , Iss. 5, 1999

[82] Royal College of Physicians and Royal College of Psychiatrists, *Organophosphate sheep dip – Clinical aspects of long term low-dose exposure*, November 1998, ISBN 1 86016 080 8

[83] Email-Korrespondenz Günter Lubitz mit der BFU

[84] Email-Verkehr Tim van Beveren – BEA vom März/April 2015

[85] Korrespondenz ProHealth Medical Lab und Dr. [REDACTED]

Bildnachweise

1. Titelblatt	Airbus A320 D-AIPX	Sebastien Mortier
S. 28	Procureur de la Republique Brice Robin	Ruoppolo Guillaume dpa / picture alliance
S. 29	Thomas Winkelmann und Carsten Spohr	Guillaume Horcajuelo dpa / picture alliance
S. 44	Francois Hollande Clement Mahoudeau	dpa / picture alliance
S. 92	Flugverlauf	BEA Abschlussbericht
S. 95	Kippschalter Door Locking A320	tvbmedia productions
S. 97	Buzzer noise recording	BEA Abschlussbericht
S. 100	Germanwings Minimum Equipment List	Germanwings OM
S. 102	DFDR Parameter Printout	Akte StA Düsseldorf HA 00924
S. 104	Gehäuse DFDR	BEA Abschlussbericht
S. 106	Auszug BEA Transkript	Informantenschutz
S. 108	FCU	Airbus / BEA Abschluss- Bericht
S. 113	Arnaud Desjardins	picture alliance / dpa
S. 115	TEMSI BASSE ALTITUDE CHART	Akte StA Düsseldorf HA 00771
S. 116	EUROC SIGNIFICANT WEATHER CHART	Akte StA Düsseldorf HA 00772
S. 118	EUROC SIGNIFICANT WEATHER CHART	Meteo France
S. 119	Clear Air Turbulence	tvbmedia productions
S. 124	Coffin Corner	tvbmedia productions
S. 125	Primary Flight Display – Coffin corner	tvbmedia productions

S. 139	Auszug Krankenakte A. Lubitz	Akte StA Düsseldorf HA 10528
S.147	Bergungsarbeiten an der Absturzstelle	Picture alliance /AP Photo
S. 170	Johann Reuss (BFU)	dpa / picture alliance
S. 186	Christoph Kumpa	Rolf Vennenbernd dpa / picture alliance
S. 241 – 243	Lufthansa Leasing Austria	Tim van Beveren
S. 248	Sitzplan A320 Germanwings	Akte StA Düsseldorf HA 09411

Abkürzungsverzeichnis / Glossar

ACP	Audio Control Panel
ACARS	Aircraft Communication Addressing and Reporting System
AeMC	Aero-Medical Centre
ALPA	Air Line Pilots Association
AME	Aero-Medical Examiner (Flugmedizinischer Sachverständiger)
AOM	Aircraft Operation Manual
AsMA	Aerospace Medical Association
ATC	Air Traffic Control (Flugverkehrskontrolle)
BÄK	Bundesärztekammer
BFU	Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und Digitale Infrastruktur
CISM	Critical Incident Stress Management
CIAIAC	Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (Spanische Sicherheitsuntersuchungsstelle)
CDLS	Cockpit Door Locking System
CVR	Cockpit Voice Recorder
DGAC	Direction Générale de l'Aviation Civile (Französische Behörde für Zivilluftfahrt)
DLH	Deutsche Lufthansa AG
EASA	European Aviation Safety Agency (Europäische Agentur für Flugsicherheit)
FCU	Flight Control Unit
FDR	Flight Data Recorder (Flugdatenschreiber)
GPWS	Ground Proximity Warning System
GWI	Germanwings

IATA	International Air Transport Association
ICAO	International Civil Aviation Organization (Internationale Zivile Luftfahrtorganisation)
JAA	Joint Aviation Authorities
KHK	Kriminal-Hauptkommissar
LBA	Luftfahrt-Bundesamt
LFT	Lufthansa Flight Training
MEL	Minimum Equipment List
MMEL	Master Minimum Equipment List
OM	Operation Manual – Operations-Handbuch
PF	Pilot Flying (Steuernder Pilot)
PFD	Primary Flight Display
PM	Pilot Monitoring
PNF	Pilot Not Flying
QAR	Quick Access Recorder
REV	Tauglichkeitszeugnis ausgestellt nach einer weitergehenden Überprüfung / andere Bedeutung: Revision
SSRI	Selective Serotonin Re-uptake Inhibitors
StA	Staatsanwaltschaft
VC	Vereinigung Cockpit

Umrechnungen:

1 ft	=	1 Fuss	= 0,30 m
1 nm	=	1 nautische Meile	= 1,85 km
1 kt	=	1 Knoten	= 1,85 km/h